

Príloha č. 5 k Príručke pre bilaterálny fond

Spôsoby výpočtu cestovných náhrad a nákladov

1. Všeobecné pravidlá

Pri plánovaní a realizácii výdavkov na iniciatívy je potrebné postupovať na základe princípov **hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti (3E)**. Všetky účtovné doklady (faktúry, účty, zmluvy atď.) musia byť opatrené textom „**Financované z Grantov EHP a Nórska 2014 – 2021**“.

2. Pravidlá pre plánovanie výdavkov v žiadosti o príspevok

V prípade, že plánované výdavky uvedené v žiadosti **prekračujú nižšie uvedené limity**, musí byť v príslušnej časti žiadosti o príspevok – Podrobný rozpočet – uvedené primerané a relevantné odôvodnenie.

3. Osobitné pravidlá pre cestovné náhrady

Pri financovaní výdavkov súvisiacich s pracovnou cestou, **s výnimkou cestovných nákladov**, sa uplatňuje paušálna náhrada. Paušálna suma pokrýva náhradu za ubytovanie, stravu, cestovné poistenie, miestnu dopravu v rámci miesta služobnej cesty a potrebné nutné vedľajšie výdavky. Paušálne sumy sa určia podľa aktuálnych sadzieb stanovených Európskou komisiou, ktoré sú zverejnené na internetovej stránke Európskej komisie:

https://ec.europa.eu/europeaid/sites/devco/files/perdiems-2017-03-17_en.pdf.

a) Zahraničné pracovné cesty

| | | | |
|---|----------------|---|----------------|
| Paušálna suma sa poskytuje za každý deň služobnej cesty, ktorá vyžaduje prenocovanie: | | Počas dní, keď služobná cesta trvá viac ako 12 hodín bez prenocovania (zvyčajne posledný deň služobnej cesty), sa paušálna suma znižuje o 50 %, tzn. na sumu: | |
| Krajina: | Paušálna suma: | Krajina: | Paušálna suma: |
| Slovensko | 205 € | Slovensko | 103 € |
| Nórsko | 275 € | Nórsko | 138 € |
| Island | 349 € | Island | 175 € |
| Lichtenštajnsko (Švajčiarsko) | 348 € | Lichtenštajnsko (Švajčiarsko) | 174 € |

Počas dní, keď služobná cesta trvá menej ako 12 hodín bez prenocovania, účastník nemá nárok na žiadnu paušálnu sumu.

V prípade, že pracovná cesta zahŕňa cestovanie cez viacero krajín, pre účely kalkulácie paušálnej sumy sa použije konečné miesto určenia (miesto, kde bude prebiehať realizácia bilaterálnej iniciatívy).

b) Tuzemské pracovné cesty

Pre tuzemské pracovné cesty platia rovnaké paušálne sumy a pravidlá znížené o 50%.

4. Osobitné pravidlá pre cestovné náklady

Príspevok na cestovné náklady účastníka z miesta ich umiestnenia do miesta realizácie iniciatívy a späť sa vypočíta ako jednotkový náklad na základe vzdialenosti. Cestovné vzdialenosti sa musia vypočítavať pomocou kalkulačky vzdialenosti:

https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/resources/distance-calculator_en.

| Pásmo | Vzdialenosť (podľa kalkulačky) | Jednotkový náklad |
|-------|--------------------------------|-------------------|
| I. | 10 – 99 km | 30 € |
| II. | 100 – 499 km | 230 € |
| III. | 500 – 1 999 km | 340 € |
| IV. | 2000 – 2 999 km | 450 € |
| V. | 3000 – 3 999 km | 660 € |
| VI. | 4000 – 7 999 km | 1 030 € |

Pre výpočet výšky príspevku na spätnú cestu sa použije vzdialenosť jednosmernej cesty medzi východiskovou a cieľovou destináciou. Ak sa napríklad osoba z Osla zúčastňuje na aktivite, ktorá sa koná v Bratislave, žiadateľ:

- vypočíta vzdialenosť z Osla do Bratislavy (1 386,47 km);
- vyberie príslušné pásmo vzdialenosti (t. j. medzi 500 a 1 999 km) a
- stanoví jednotkový náklad, t. j. 340 €. Ide o sumu, ktorá bude žiadateľovi poskytnutá z Fondu pre bilaterálne vzťahy na cestu z Osla do Bratislavy **a späť**.

Pre služobné cesty z/na Island, s výnimkou hlavnej turistickej sezóny (jún – august), sa uplatňujú dodatočné cestovné náklady do výšky 50% jednotkového nákladu.

Pre odľahlé oblasti Nórska a Islandu sa uplatňujú dodatočné cestovné náklady do výšky 50% jednotkového nákladu. Za odľahlé oblasti Nórska a Islandu sa považujú všetky regióny (NUTS3) okrem:

- v Nórsku: Trøndelag, Hordaland, Rogaland, Vest-Agder, Akershus, Oslo
- na Islande: región hlavného mesta a južný polostrov

Príklad I: Vzdialenosť z Bratislavy do Akureyri na Islande je 2 986,16 km, čo znamená, že jednotkový náklad na cestovné je 450 €. Keďže Akureyri je v odľahlej oblasti Islandu, žiadatelia sú oprávnení požadovať dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takomto prípade budú oprávnené náklady na cestu 675 €. V prípade, že táto služobná cesta začína v marci (mimo sezóny), žiadatelia si môžu uplatniť dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takom prípade budú oprávnené náklady na cestu predstavovať 900 €.

Príklad II: Vzdialenosť z Košíc do Tromsø v Nórsku je 2 330,82 km, čo znamená, že jednotkový náklad na cestovné je 450 €. Keďže Tromsø je v odľahlej oblasti Nórska, žiadatelia sú oprávnení požadovať dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takomto prípade budú oprávnené náklady na cestu 675 €. Na túto služobnú cestu sa nevzťahujú dodatočné cestovné náklady v závislosti od hlavnej turistickej sezóny.

Pre tuzemské služobné cesty na Slovensku sa jednotkové cestovné náklady vypočítajú ako 0,1 €/km. Vzdialenosť od miesta začiatku cesty k miestu aktivity a späť sa vypočíta pomocou najrýchlejšej trasy podľa www.maps.google.com. Tolerancia je 25 km; v opačnom prípade možno požiadať o zdôvodnenie.

Vyššie uvedené pravidlá sa uplatňujú aj na externých odborníkov / poskytovateľov služieb.